

晋城市人民政府文件

晋市政发〔2021〕10号

晋城市人民政府 关于印发晋城市推进交通强国建设行动计划 (2021—2022年)的通知

各县(市、区)人民政府、开发区管委会,市人民政府各委、办、局:
《晋城市推进交通强国建设行动计划(2021—2022年)》已经市人民政府同意,现印发给你们,请认真贯彻执行。

晋城市人民政府

2021年4月26日

(此件公开发布)

晋城市推进交通强国建设行动计划 (2021—2022年)

为深入贯彻落实《交通强国建设纲要》文件精神，根据山西省人民政府《关于印发山西省推进交通强国建设行动计划（2021—2022年）的通知》（晋政发〔2020〕22号）文件精神，结合我市实际，制定本行动计划。

一、主要目标

按照“整体推进、重点突破、规划引领、项目为王”的原则，紧盯我市交通运输短板，力争用两年时间，在综合立体交通网建设、运输服务一体化、智慧平安绿色交通建设、交通行业治理等领域取得新突破，为我市“十四五”交通运输工作开好局、起好步打下坚实基础。

——综合立体交通网取得突破性进展。构建横贯东西、沟通南北的综合运输通道。积极推进“十字型”高速铁路网建设，推动“两横三纵一环”的高速公路网建设，稳步提升普通国省道技术等级，全面建成太行一号旅游公路。

——运输服务一体化发展格局初步形成。高铁客运枢纽功能得到提升，各运输方式衔接更加紧密。“城市、城际、城乡、镇村、旅游”五级公交体系进一步完善。交通物流集疏运体系初步建成，货物换装转运效率明显提高。公交、旅游、快递高度融合，形成完善的物流网络。

——智慧、平安、绿色交通体系加快构建。交通基础设施智能化建设有效推进，工程建设质量和安全绿色发展水平明显提高，道路运输污染治理取得明显成效。

——行业治理能力进一步提高。交通强国建设规划体系基本形成，“一网”“一门”“一次”政务服务机制基本建立，交通建设项目审批程序更加优化高效，交通运输制度、标准体系进一步完善，交通管理体制改革进一步深化。

——交通强国建设试点工作取得阶段性成果。打造特色鲜明、带动性强的示范项目，形成可复制、可推广的先进经验和典型成果。

二、重点任务

（一）全面推进综合立体交通网建设

1. 以高速铁路、民航机场、高速公路为主体，加快建设立体高效的对外快速交通网。

高速铁路。积极推动晋城至侯马高速铁路纳入国家铁路网规划，项目前期工作取得重大进展。同时，协调谋划晋城至鹤壁高速铁路项目。

民航机场。加快推进晋城民用机场前期工作，今年签订军地协议，开工建设机场高填方工程试验段，争取明年正式开工建设。

高速公路。协调推进高新高速（河南段）建设，2022年通车运营。今年开工建设晋城东南过境高速六车道项目，加快推进晋阳高速八车道改扩建工程。谋划晋焦高速改扩建项目，协同推进阳城至运城、长治黎城至陵川夺火（晋豫界）、安泽至沁水高

速公路前期工作。积极推动长晋高速神农、晋焦高速柳口、安阳高速町店、陵侯高速潞城出入口前期工作。

2. 以普速铁路、普通国省干线公路和输气管道为主体，加快建设能力充分、保障有力的干线交通网。

普速铁路。加快推进“公转铁”建设，积极推动晋能控股东大、郑庄、中煤里必和高平市铁路专用线前期工作，力争 2022 年开工。谋划开展侯月铁路至瓦日铁路连接线（郑庄至安泽）、郑（庄）南（陈铺）铁路项目前期工作。

普通国省干线公路。加快建设 G207 线长治晋城界至陵川段、G208 长治司马至高平刘庄段改扩建项目。开工建设 S331 坪曲线沁水至樊庄段一级公路改扩建和晋城市西上庄南掩至北留-周村工业园区一级公路工程（晋阳一级公路城区泽州段）。积极推动 G342 省界至西河底改扩建、G207 陵川至省界（河南修武）段、S229 阳济线改造、高平至南唐和泽州北至段都一级公路等项目前期工作。

输气管道。优化输气管道布局，加快管网互联互通。有序推进中联原村门站至高平站、成周线至周村化工园区至北留分输站、国化临长线马村分输站至三晋晋长线巴公分输站、机关站至丹河新城至金村供气管道项目，开工建设西气东输町店阀室至国新町店增压站。

3. 以农村公路、通用机场和邮政快递网点等为主体，加快建设覆盖广泛、安全便捷的基础交通网。

农村公路。围绕巩固脱贫成果和服务乡村振兴，实施农村公

路联网畅通工程，推进乡镇通三级及以上公路、建制村通双车道公路及人口较大规模自然村（组）通硬化路工程。加强公路养护，到 2022 年，全省农村公路列养率达到 100%，优良中等路率达到 80%。实施“百乡千村万里美丽农村路”示范创建工程，推进农村公路养护站、客运站、物流节点及邮政快递网点多站合一，建成 10 个乡镇综合交通服务示范站。

旅游公路。持续推动交旅融合发展，建成太行一号旅游公路 478 公里，其中主线 285 公里，支线 193 公里，基本实现“城景通、景景通”。充分利用我市资源禀赋和历史文化，在保护原有良好的自然生态景观的基础上，因地制宜，突出地域特色、康养价值和旅游需求，建设“慢行、服务、景观、信息、农田财化”五大配套系统，打造乡村振兴示范廊带。

通用机场。开工建设阳城通用机场，积极推进沁水、陵川、高平通用机场前期工作。在皇城相府、王莽岭、析城山、历山等重点旅游景区谋划布局直升机起降点，完善运输机场通航服务功能设施。

水运码头。对九女仙湖景区码头升级改造，打造我市第一个多功能、高标准内河水上市示范码头。推动山里泉风景区 4 号码头、凤凰欢乐谷码头、武家湾码头项目建设，提升水运码头设施服务水平。

邮政快递网点。立足晋城区区位优势，着力打造全省一流、覆盖周边城市的山西东南部快件转运中心。深入实施快递下乡、快递进村、快递进厂工程，推广“公交+快递”模式，实现建制村

“村村通快递”。

（二）加快推进城市交通建设

强化公路与城市道路衔接。开工建设 G342 晋城过境段书院街连接线、玉屏路、晋城北和晋城西收费站改扩建项目。加快推进 G342 和 G208 连接线建设。开展机场大道前期工作，争取 2022 年开工建设。

完善城市道路网络。建设快速路、主干路、次干路和支路等道路网络系统，提高路网密度。实施主城区中原街改造等 16 条道路建设工程和丹河新城丹河快线等 10 条道路建设工程，开展文博路至文峰路联通工程、南环街等项目前期工作，打通“断头路”，提升道路通达性。

积极创建绿色出行示范市。巩固“市域公交一体化”改革成果，继续实施市域“一元公交”全覆盖及公交免费惠民政策。组织开展公交优先发展示范创建及绿色出行创建行动。优化公交线路和站点布局，合理调配运力结构，提高实载率。大力推广新能源汽车，完善配套设施建设，新增（更新）公交车、巡游出租车全部使用新能源汽车，提高公共交通和绿色出行分担率。

（三）推进多层次综合运输系统建设

1. 推进物流枢纽建设。依托高速公路网、干线公路网，布局一批集散装物料堆存、商品仓储分拨、货物配载配送、信息服务、商贸流通、跨境电商、综合保税、加工包装、库存服务、金融服务等功能于一体的跨市域综合物流园区。建成运行蓝远物流园区和“仓储超市”，加快推进晋城空港物流园区前期工作，提升完

善兰花保税物流园区和晋城西综合物流园区功能。依托覆盖广泛的城乡公路网，布局一批跨县域物流中心、分拨中心，面向城乡居民提供物流配送服务。积极开展高平市公铁联运物流园区、高平市二广高速物流园区、阳城县八甲口物流园区前期工作。

2. 建设综合客运枢纽。推进不同运输方式场站集中布局、空间共享、便捷换乘，形成以高速铁路枢纽和民航机场等综合客运枢纽为核心、以公路客运站为补充的客运枢纽格局。建设晋城高铁东站和高平高铁东站综合客运枢纽，谋划晋城民用机场综合客运枢纽。推动新建枢纽站场项目多种交通方式统一规划、一体设计、直接换乘。

（四）加快建设智慧、绿色、平安交通体系

1. 打造“智慧交通”。推进运游一体化发展，形成“公交+旅游·快递”晋城模式。加强景区交通运输组织，依托客运站场建设旅游集散中心，实现吃、住、行、游“一站服务”“一票到底”，叫响“交通强国进行时，晋善·晋美·晋城，云锦太行画中游”旅游品牌。建设网络客货运工程，完善高速公路全国联网不停车系统，推进智能交通综合信息平台建设。

2. 推进“绿色交通”。加快“公转铁”建设步伐，逐步提高铁路货运量占比。推进新能源汽车在客运、轻型物流配送车辆中的运用。主城区出租车全部更新为新能源汽车。推进慢行交通优先的示范道路，保障非机动车、行人的通行安全和通行效率。

3. 建设“平安交通”。基本完成国省干线公路生命安全防护工程、危桥改造和隧道提质升级工程，实现国省干线四、五类桥

梁当年发现当年治理。继续实施农村公路生命安全防护工程、危桥危隧治理工程和平交道口“一灯一带”工程。推进“高速公路危险货物运输车辆过隧道信息化监控技术”“高速公路雾区引导防撞系统”的应用。推进“两客一危”车辆智能视频监控报警系统，进一步完善城市公交车智能视频监控和驾驶区防护隔离设施安装应用。重大建设项目立项时要严格落实交通影响评价制度。

(五) 加强交通治理体系能力建设

1. 深化体制改革。按照优化协同高效的原则，全面完成我市交通运输事业单位和国有企业改革，深化农村公路管养体制改革，全面落实路长制，确立以公共财政为保障的养护资金来源渠道。

2. 建立规划体系。编制晋城市综合立体交通网“十四五”及中长期发展规划和城市综合交通规划，强化交通规划与“十四五”国民经济和社会发展规划、国土空间规划等规划的衔接。

3. 优化营商环境。深化“放管服效”改革，深入推进简政放权，完善“一网”“一门”“一次”政务服务机制，优化线上线下办理流程，推进政务服务标准化建设，提升政务服务效能。持续推进“证照分离”改革，最大限度方便企业办事。优化交通建设项目审批流程，提高审批效率。

4. 建设法治交通。贯彻落实国家、省交通行业法律法规，重点抓好《山西省旅游公路管理办法》宣传实施。深入开展“信用交通市”建设，构建以“互联网+监管”为支撑的新型监管机制。

5. 构建文明交通。以“洞头速度”为标杆，强化交通先进人

物培树，讲好交通故事，传播交通文明。践行社会主义核心价值观，弘扬以“两路”精神、太旧精神、锡崖沟精神等为代表的交通精神，深入开展行业文明建设。积极推进“星级服务区”“司机之家”“出租车驿站”等建设，营造文明交通环境，打造新时代晋城交通文化品牌。

（六）积极推进交通强国建设试点

推进交通运输与旅游融合发展试点。以太行一号旅游公路为纽带，依托我市古堡文化、大院文化、山水资源，统筹沿线“路、景、村、业”协同发展，加快实施“百村百院”工程和“太行一号”景观廊道建设，打造一批特色鲜明、带动性强的交旅融合示范项目，形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果。

三、保障措施

（一）加强组织领导

各级政府要将落实交通强国建设工作纳入议事日程，建立联席会议制度，强化主体责任，主要负责人亲自抓，明确任务书、路线图、时间表和责任人，全力推进项目建设。

（二）加强前期工作

将落实交通强国建设工作纳入各级各类规划压茬推进。各县（市、区）、各有关部门要明确发展目标、重点任务、重大工程，认真做好项目的立项、可研等前期工作，提高项目勘察、设计的深度和质量。各有关部门要加强工作指导，开通“绿色通道”，主动作为，加快项目审批。

（三）强化要素保障

落实好省政府出台的交通强国建设一揽子政策。深化交通投融资改革，完善“政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控”的资金保障和运行管理机制。积极争取中央、省财政资金支持，加大地方财政投入，加大地方政府一般债券对交通基础设施建设的支持，优先安排专项债券用于有收益的交通项目。规范运用PPP等市场化方式，引导社会资本参与。强化用地等要素保障，将相关项目纳入各级国土空间总体规划，新增建设用地规模指标优先予以保障，协调落实耕地占补平衡指标，确保建设项目需要。根据发展环境变化，对项目实行动态管理。在保持建设规模总量不变的前提下，将政府和社会积极性高、资金保障充裕、前期工作扎实的项目纳入交通强国建设行动计划。

（四）强化督导考核

交通强国建设任务要纳入全市高质量高速度发展综合绩效评价体系，纳入年度目标考核。签订“军令状”，实行清单管理，强化督查、评价、考核。

抄送：市委各部门，市人大常委会办公室，市政协办公室，市法院，
市检察院，各人民团体，各新闻单位。

市属各事业单位，驻市各单位，各大中型企业。

晋城市人民政府办公室

2021年4月26日印发
